

广州市轨道交通十三号线二期棠下站范围涉及临时占用城

市绿地的情况说明

因广州市轨道交通十三号线二期棠下站建设，需临时占用广州市天河区中山大道西路合生骏景广场绿化带，实施棠下站工程，现向绿化行政主管部门提出迁移申请。相关情况如下：

一、建设项目概况

棠下站西接天河公园站，东联车陂站。车站位于中山大道西与科新路的交叉路口，BRT 棠下站及棠东站之间沿中山大道西东西向敷设，有效站台中心里程为 CK31+331.400，设计起终点里程为 YCK31+225.400~YCK31+451.400。车站为地下三层岛式站台车站，全长 226.0 米，标准段宽为 21.1 米，车站基坑开挖平均深度为 27.5 米。附属共设置 4 个出入口，2 组风亭。

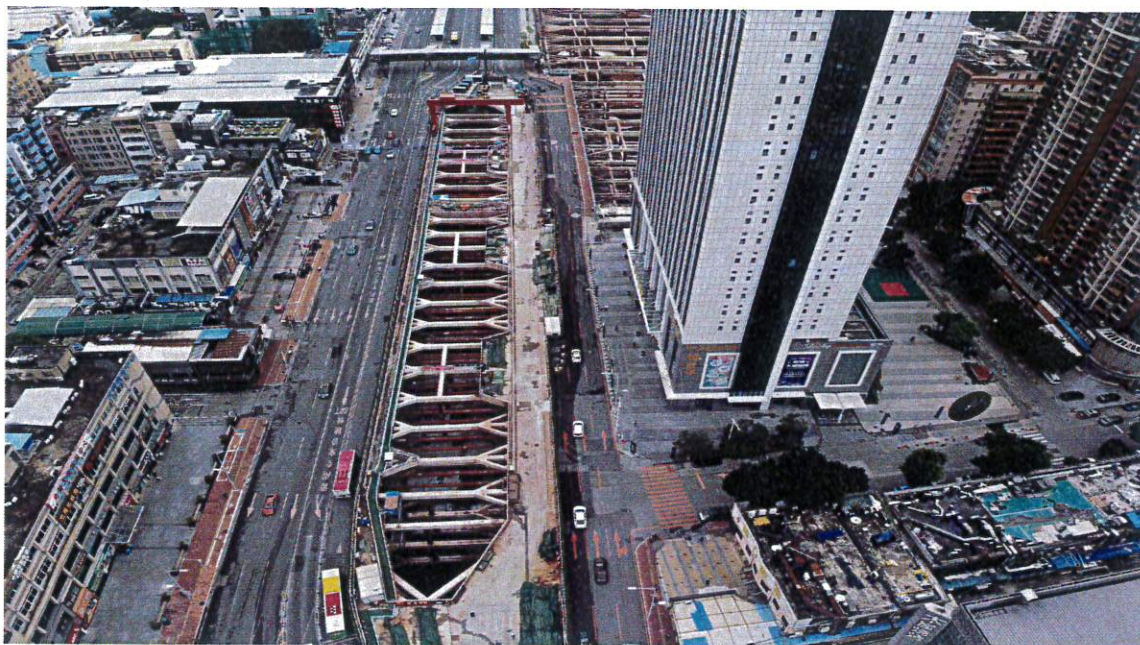


图 1.1-1 棠下站航拍图

二、必要性说明

十三号线二期有效分担三号线的客流，缓解中心城区的交通压力，与棠下站 BRT 公交站连同过街通道共同建设更加便捷。棠下站两侧密集商层建筑物紧邻居民区，北侧为棠下村、棠东村居民区；十三号线棠下站沿中山大道铺设，为提高车站出入口利用率，棠下站同时建设下沉式通道与棠下站 BRT 公交站联通换乘，故该站站厅及隧道均