

广州新白云国际机场第二高速公路南段工程项目 110kV 及以上输电线路迁改跨越架工程临时占用城市绿地的情况说明

一、项目概况

广州新白云国际机场第二高速公路南段工程项目（以下简称“机场二高项目”）路线全长约 23.96 公里，双向六车道。起点位于广州市白云区太和镇夏良村（顺接机场二高北段工程），经龙归城、永兴村、鹤嘴村、茶山村、聚龙山森林公园、天鹿湖森林公园，经黄埔区联和街道黄陂村、天河区凤凰街道、新塘街道、黄村街道，终点顺接天河区广深高速黄村枢纽立交，项目计划 2023 年建成通车。

二、项目建设的重要意义

对支撑广州“南拓、北优、东进、西联、中调”城市总体发展，强化区域中心地位具有重要意义。对完善广州高速公路网布局、构筑以广州为中心的泛珠三角高速公路格局具有重要意义。对加快空港经济区发展，构建高端化、集群化、融合化的现代产业体系具有重要意义。对满足白云国际机场吞吐量日益增长，缓解现有机场高速公路的交通压力，增强机场集疏运通道通行能力具有重要意义。机场二高项目将助力缓解广州城区北向出城交通负担，进一步提升了白云机场集散能力、加快了空港经济区发展，对强化广州国际综合枢纽功能、推动粤港澳大湾区互联互通具有重要作用。

三、项目线路的唯一性

机场二高项目由于建设标准和线性的要求，穿越城区路段，为尽量减少高速公路对城市生态环境、规划条件及周边居民生活的影响，在大观路、合景路、沐陂路附近路段基本与现有城市道路共线。项目周边有天河湿地公园（新塘水库）、两处学校（私立华联学院、广东岭南职业技术学院）、住宅区（新泰小区、小新塘城改房、新塘村、天河星作、沐陂村）、中华永久墓园等控制因素，左右调整的空间有限，在城市道路上设置高架桥、下穿隧道，对周边生态环境及城市风貌影响最小，线路具有唯一性。

四、绿地占用情况

机场二高项目建设需迁改220kV木棠丙丁/木科甲乙线（新建C1塔，拆除现有旧塔47#、更换高压电线）、220kV木棠甲乙/木碧甲乙（新建D2塔基，拆除现有旧塔45#、更换高压电线），2023年2月广州市供电局确定了停电迁改时间，同时提出为了在更换高压电线保护周边道路安全及绿化，需搭建临时保护跨越架。机场二高项目秉承绿色文明施工的理念，在对现场进行详尽勘察的基础上，按照尽量少占绿地的原则，确定了临时占用城市绿地方案，具体如下：

天慧路南侧和大观路西侧绿地，总面积 1440 平方米，以上城市绿地施工占用时间 6 个月，待工程项目完工后按原状进行绿地恢复。





绿地平面图



绿地现场照片1



绿地现场照片2

1.



绿地现场照片3

广州机场第二高速公路有限公司

2023年2月24日