

# 兴科路-天源路节点交通条件和功能完善工程

## 树木迁移必要性说明

### 一、项目简介

#### 1. 项目概况

项目名称：兴科路-天源路节点交通条件和功能完善工程（以下简称本项目）

项目建设位置：广州市天河区兴科路与天源路交叉口区域；

建设内容：

（1）新建兴科路道路红线宽度 15m，双向两车道，道路等级为城市支路，设计速度为 30Km/h，北起天源路，南至现状兴科路，全长约 54.62m；

（2）新增节点天源路北转北掉头车道，掉头车道宽度设计为 8 米。合理布局桥下空间范围内掉头车道、人行过街、绿化岛、工具房的建设布局。拆除部分工具房围墙，改建为交叉口机动车道和人行道。结合工具房的饰面景观，绿化岛的植被景观，夜景照明的灯光效果，打造舒适、安全、便捷的城市交叉口工程；

（3）打造一处城市口袋公园，改造总面积为 6840 m<sup>2</sup>，绿化面积 3393.37 m<sup>2</sup>。

#### 2. 项目建设意义

目标是抓住信息时代新机遇，响应省市政府重大战略布局，重点培育新一代信息技术产业，并开展技术应用的实践，智慧广州的先行示范区；智慧城市建设的示范区，产业与城市发展模式转型示范区；

“后发”优势，快速集聚，承担多中心网络节点的综合功能；依托山水、建设幸福的宜居宜业新城区，建设天河智慧城成为“低碳广州、智慧广州、幸福广州”的示范区。

天河区智慧城规划目标是强化核心产业，形成具区域辐射力的产业集群核；整合智慧要素，构建互动的多个复合型功能组团；构筑生态格局，系统化布局多层次生态基础设施；营造特色文化，凸显岭南文化的信息时代新风貌。

结合广州市和天河区社会经济和城市建设发展现状，确定分区规划目标体系，完善和深化城市总体规划；发挥天河区的优势，协调城市与分区之间的关系，妥善解决近期、远期的矛盾，统筹安排各项城市活动，综合布置各项城市设施，发挥最优的经济、社会和环境效益。

## **二、项目建设必要性**

- 1、本项目的建设是天河智慧城建设发展战略的要求；
- 2、本项目的建设是持续改善城市环境、形象，提升城市品位的需要；
- 3、本项目的建设是拓展城区发展空间，塑造有人文特色的社区公共空间的需要；
- 4、本项目的建设是推动华南植物园打造国家植物园的需求；
- 5、本项目的建设是根据《广州市天河区国民经济和社会发展的第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》的指示。

## **三、树木迁移必要性**

基于对现状的调查情况，核查项目工程施工内容与树木的关系，

坚持保护优先、规范管理、科学养护、严格审批、公众参与的原则。经过综合评估该范围内的 12 株树木，需迁移树木 7 株，按就近迁移的原则进行保护处理，迁移的必要性如下：

（1）本项目新建道路范围内共有 12 株树木，7 株树木均处于新建口袋公园范围内，因口袋公园范围已经确定并无法进行更改，新建口袋公园施工时需对原有的路面及人行道进行破除，而现状树木均种植于人行道树池内，破除时会对现状树木造成一定的破坏及影响，故需对红线范围内的现状树木进行迁改处理。

#### （2）树木生物学特性具备迁移条件

此次所需迁移树种，均为南亚热带树种种类，生长迅速，易移植，易管护，景观性较高，对土壤立地要求不严，因此，迁移保护对树木本身不会造成大量死亡，可作其它绿地再利用。

经综合分析，需要对编号 001-007，6 株麻楝、1 株秋枫进行迁移处理。





图 3-1 树木保护规划总平面图